

 **HONDA** Come ride with us

Five Blade **CBR900**
RR

rafien wurden mit einem professionellen Motorrad-Fahrer gemacht.



Leistung siegt.

Die neue CBR900RR tritt selbstbewußt mit dem Anspruch an, in der Super-Sport-Klasse ihren eigenen Weg zu gehen. Denn mit der neuen CBR900RR Fireblade erteilt Honda dem Trend zu immer größeren und schwereren Maschinen eine klare Absage.

Das Ziel war ein zukunftsweisendes Motorrad, das den anspruchsvollen sportlich ambitionierten Fahrer in den Mittelpunkt stellt.

Hier war neues Denken gefordert. Und der Mut, auch unkonventionelle Konstruktionsideen aufzugreifen und umzusetzen.

Jedes einzelne Teil mußte untersucht, in Frage gestellt, überarbeitet und bis an seine Grenzen getestet werden. Eine enorme Herausforderung, von Honda souverän gemeistert. Das Ergebnis ist "Total Control," die Philosophie bestmöglicher Kontrolle der Maschine durch den Fahrer.

LEICHTE RAHMENKONSTRUKTION

Die CBR900RR ist extrem leicht. Ihr Hauptrahmen wiegt lediglich

10,5kg. Schwinge, Schalldämpfer und Vorderradgabel sind aus Aluminium gefertigt. Ergebnis: 185kg Trockengewicht einschließlich der von HRC (Honda Racing Corporation) entwickelten Verkleidung setzen einen neuen Standard für gewichtsarme Konstruktion in dieser Super-Sport-Klasse.

Die CBR900RR Fireblade zeigt, wie perfekt Leistung, Handlichkeit und Ansprechverhalten sich auch in einer Super-Sport-Maschine oberhalb der 750er-Kategorie vereinbaren lassen.

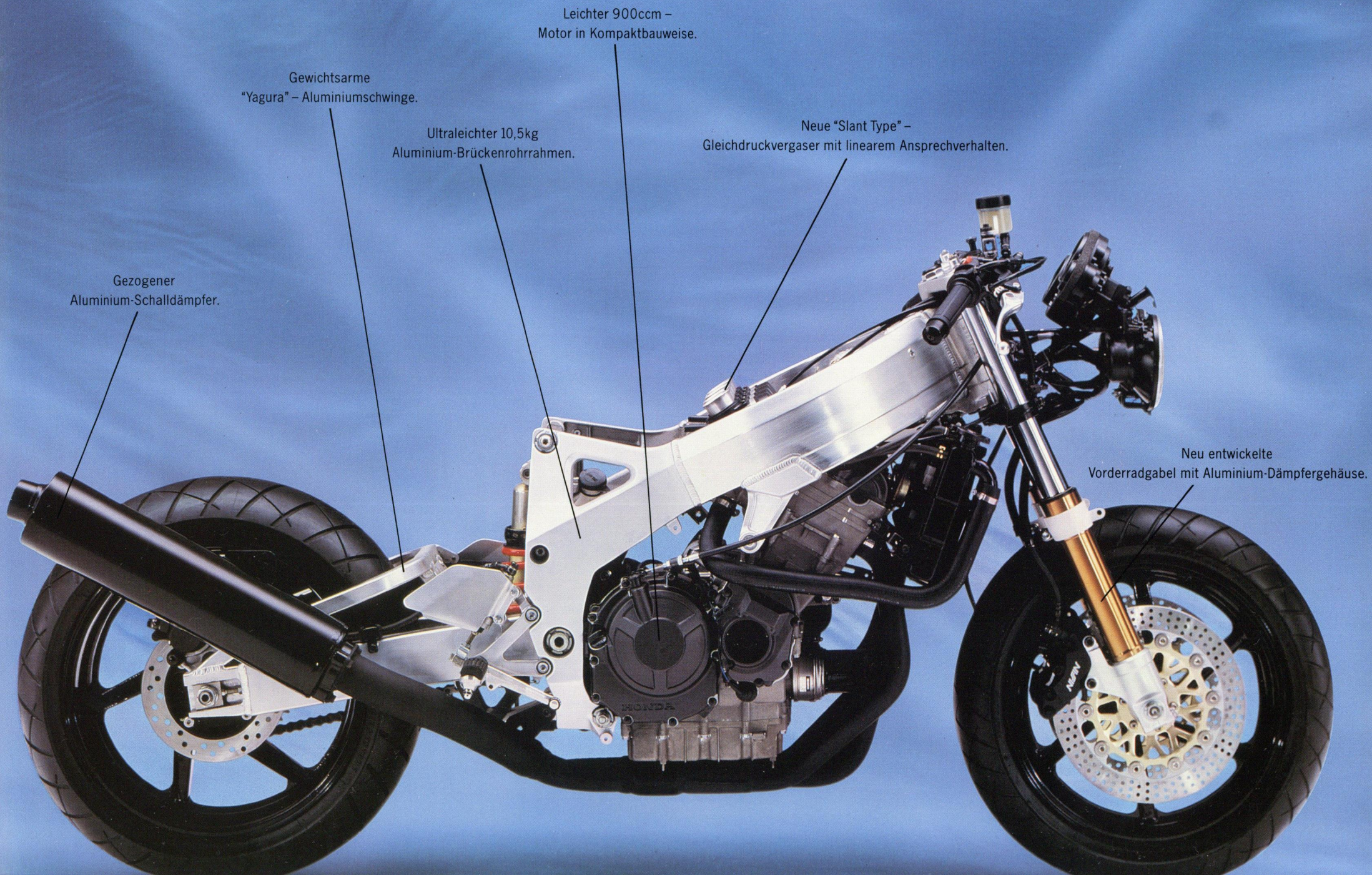
Das Konstruktionsziel "Total Control" fordert die Ausgewogenheit von Geschwindigkeitsvermögen, Kurvenstabilität und Bremsverzögerung.

Nach traditionellem Denken geht dies immer auf Kosten des Fahrvermögens. Doch die CBR900RR demonstriert eindrucksvoll das Gegenteil.

LEISTUNGSGEWICHT

Die CBR900RR geht mit einem extrem günstigen Leistungsgewicht an den Start. Denn in ihrem leichten Rahmen sitzt ein völlig neuentwickelter Motor: ein flüssigkeitsgekühltes





Leichter 900ccm –
Motor in Kompaktbauweise.

Gewichtsarme
"Yagura" – Aluminiumschwinge.

Ultraleichter 10,5kg
Aluminium-Brückenrohrrahmen.

Neue "Slant Type" –
Gleichdruckvergaser mit linearem Ansprechverhalten.

Gezogener
Aluminium-Schalldämpfer.

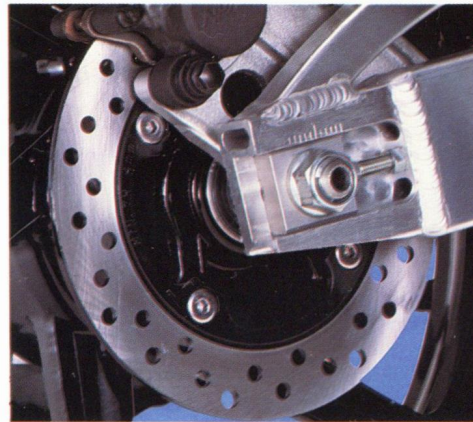
Neu entwickelte
Vorderradgabel mit Aluminium-Dämpfergehäuse.

DOHC-4-Ventil-Triebwerk mit 893cm³ Hubraum, 70mm Zylinderbohrung und 58mm Hub. Dank der kompakten und leichten Bauweise wartet das Triebwerk mit einer Leistungsentfaltung auf, die neue Maßstäbe in der Super-Sport-Kategorie setzt.

Die neugestalteten Einlaßkanäle, die neuen geneigten Vergaser und das groß dimensionierte Luftfilter-Gehäuse (7,2 Liter) verbessern Wirkungsgrad und Ansprechverhalten. Die Leistung der CBR900RR Fireblade steht jederzeit unmittelbar zur Verfügung.

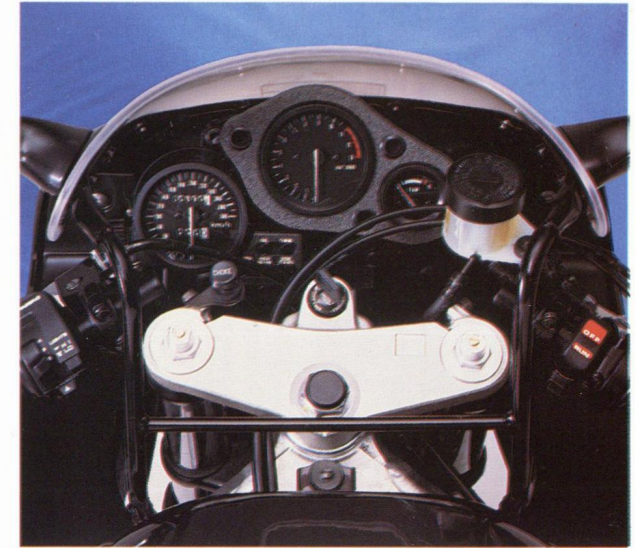
VORDERRADGABEL UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die Entwicklung der innovativen Vorderradgabel dokumentiert die technologische Kompetenz von Honda. Gleitrohre mit 45mm Durchmesser



und Dämpfergehäuse aus Aluguß gewährleisten Belastbarkeit und Steifigkeit.

Die gewichtsreduzierte, diagonal versteifte Hinterrad-Schwinge verbindet eine attraktive Optik mit Steifigkeit und Radführungsqualitäten



auf höchstem Super-Sport-Niveau. Zusätzlich zur Honda-Pro-Link-Hinterradaufhängung kommen Stoßdämpfer mit externem Behälter für die Dämpferflüssigkeit und ein CIVS-III-Ventilsystem zum Einsatz, einer Weiterentwicklung des Patentes, das bereits bei der VFR750R verwendet wird.

Damit repräsentiert die CBR900RR kompromißlos den Stand der Technik. Die CBR900RR Fireblade fährt auf einer eigens für dieses Modell entwickelten neuen Reifengeneration. Die Gummimischung dieser Pneus wurde speziell im Hinblick auf den sportlichen Einsatz konzipiert. Die CBR900RR Fireblade setzt in der Super-Sport-Klasse neue Zeichen.

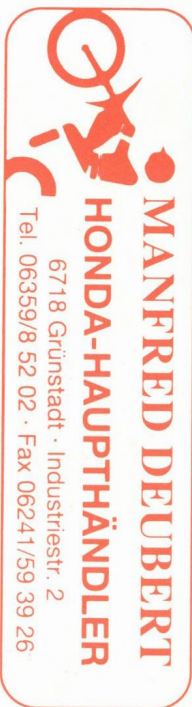




IHR HONDA VERTRAGSHÄNDLER:

RACING-SPORT-KITS

Motorräder · Bekleidung · Zubehör · Racing-Sport-Kits



MANFRED DEUBERT
HONDA-HAUPTHÄNDLER
6718 Grünstadt · Industriestr. 2
Tel. 06359/8 52 02 · Fax 06241/59 39 26



Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach.

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihen-Motor DOHC 16 Ventile
Bohrung & Hub	70,0mm x 58,0mm
Hubraum	893cm ³
Verdichtung	11,0:1
Vergaser	4 Gleichdruckvergaser Ø 37,0mm
Max. Leistung	74 kW (100PS) bei 10,000 min ⁻¹ (DIN) auch mit 37 kW (50PS) lieferbar
Max. Drehmoment	80 Nm (74 kW) bei 7,000 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung
Anlasser	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette
Maße	2135 x 685 x 1115mm (LxBxH)
Radstand	1405mm
Sitzhöhe	800mm
Bodenfreiheit	130mm
Tankinhalt	18 Liter
Felgen	Aluminiumgussfelgen mit 6 Profilspeichen
Bereifung	Vorn: 130/70 ZR16 Radial Hinten: 180/55 ZR17 Radial
Federung	Vorn: Teleskopgabel, Ø 45mm Dämpfung einstellb., 120mm Federweg. Hinten: Pro-Link Zentralfederbein, Dämpfung einstellb., 120mm Federweg.
Bremsen	Vorn: 296mm Ø Doppelscheibenbremse mit 4 Kolbenbremszangen u. Sintermetallbelägen. Hinten: 220mm Ø Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange u. Sintermetallbelägen.
Trockengewicht	185kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.



Straßenweltmeisterschaft in den Klassen 125 und 250 Kubikzentimeter.
Moto Cross-Weltmeisterschaft in den Klassen 125 und 500 Kubikzentimeter.

FAHREN SIE VORSICHTIG

Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. Fahren Sie nie ohne Helm. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.